

## 在学生の声

神奈川県  
出身



新江ノ島水族館 しんかい 2000

海事システム工学科 2年 (女子)  
クラーク記念国際高等学校卒業

### ◆ どうして東京海洋大学を選んだの？

帆船の造形美と電子機器がない時代の航海術に惹かれて航海士を志すようになり、東京海洋大学への進学を決めました。図書館に航海や船舶に関する蔵書が多いところも魅力的でした。

### ◆ 学科の特長、ユニークなところは？

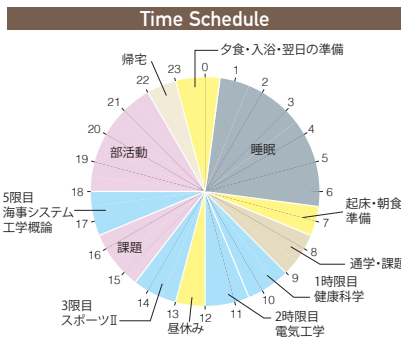
実習が多いところです。座学と実習により実践的な知識が身につきます。

### ◆ 実習の楽しさ、厳しさは？

覚えることが多く体力も必要ですが、経験を共有できることで、同じ班になった人とは自然と打ち解けられました。短艇実習で重いオールを扱う際には、自分の不注意が他の人の怪我につながってしまうかもしれないという緊張感を常に覚えていました。

### ◆ 受験生に向けて、ひとこと

海に関して多分野にわたる授業があるので、学びたいものが明確にある人だけでなく漠然と海や船が好きと思っている人にもおすすめです。



東京都  
出身



乗船実習中の景色

海事システム工学科 4年 (男子)  
東邦大学付属東邦高等学校卒業

### ◆ 学科の特長、ユニークなところは？

工学的な授業だけでなく、法律や実務論など幅広い勉強ができる点です。航海士になるためには分野に問わず多くの知識が必要となるので、この学科ならではの感じます。

### ◆ 実習の楽しさ、厳しさは？

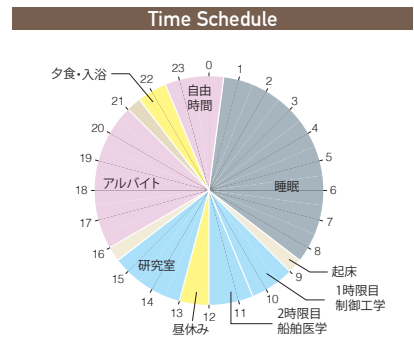
団体行動が基本であるため、生活や指導に厳しさがあります。しかし、これらを共に乗り越えていく仲間とは信頼関係が築かれ、厳しくも楽しく過ごすことが出来ます。

### ◆ 将来の夢、目標は？

外航船の船長として、海や船のエキスパートとなることです。外航船員は、世界の海を舞台に働くことのできる数少ない職業です。憧れを抱いたこの職業で道を極めたいです。

### ◆ 受験生に向けて、ひとこと

多忙な大学生活となりますが、単なる知識だけではなく、多くの経験やかけがえのない仲間を得られるのがこの大学の最大の魅力です！



## 卒業生からのメッセージ

齊藤 詠子さん

2014 (平成 26) 年度 海洋工学部海事システム工学科卒業  
2016 (平成 28) 年度 大学院海洋科学技術研究科海運ロジスティクス専攻修了  
国土交通省 海事局 海洋・環境政策課 技術企画室

海上技術安全研究所での航海支援 / 自動運航システムの開発・評価に係る研究を経て、現在は国土交通技官として、海事技術の政策に係る企画・立案に携わっています。海事技術や航海・運航関係の内容は、学部時代から勉強を続けてきた専門分野であり、本学で勉強した基礎が土台となって仕事を進める上で大きな力になっています。また、同級生やお世話になった先生方・先輩後輩と仕事をすることも多く、本学で得られた同級生との絆・人との繋がりは今でも続いています。このように、本学では乗船実習等を通じて海事技術を習得できることに加え、人同士の結びつきが強くなるような経験ができ、これらの経験は今後の人生に大いに役立つと思います。



## 在学生の声



千葉県出身

サークル活動

海洋電子機械工学科 2年 (男子)  
千葉県立千葉高等学校卒業

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

マリンエンジニアの養成だけでなく、システムエンジニアなど、その他陸上職としても即戦力として勤務できるようなレベルでの授業が幅広く展開されていることです。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

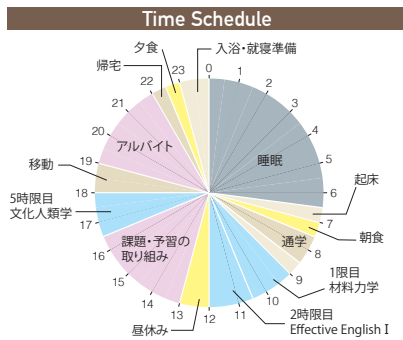
学科の人数が少ないので、ほぼ全員と会話したり、交友を深めたりする機会が生まれることが楽しいです。厳しさという面では、初航海で船酔いした人が多かったということがあげられます。

### ◆将来の夢、目標は？

マリンエンジニアとして勤務しながら、世界各国を見て回ることです。

### ◆受験生に向けて、ひとこと

授業以外にも、部活動にもユニークなものがあります。是非海洋大に入って、このユニークな学園生活をエンジョイしてほしいです。



北海道出身

乗船実習

海洋電子機械工学科 4年 (男子)  
北海道帯広柏葉高等学校卒業

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

気の置けない友人たちと出会い、彼らと出かけたりご飯を食べているとき。授業や実習、学外でも一緒に過ごしているうちに、深い絆が生まれたと感じます。

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

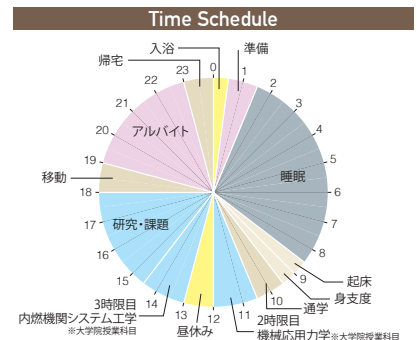
12人乗りの手漕ぎボートに乗る短艇実習、1ヶ月間の乗船実習、ヨットやカヌーに乗る生涯スポーツなど、他大学にはないような授業がたくさんあること。船舶に関連した授業も多いですが、機械系やプログラミングなど幅広い分野を学べるところもおもしろいと思います。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

乗船実習で実際に機器類を操作しているときは失敗が許されない緊張感がありますが、大学の授業で習ったことが活かされている実感ができるので楽しいです。

### ◆将来の夢、目標は？

世界中の人々の役に立つような製品の開発に携わるエンジニアとなって、社会全体に貢献できるような人間になりたいです。



## 卒業生からのメッセージ

高橋 賢人さん

2019 (令和元) 年度 海洋工学部海洋電子機械工学科卒業  
2021 (令和3) 年度 大学院海洋科学技術研究科海洋システム工学専攻修了  
株式会社タダノ 生産技術部 海外ものづくり強化グループ

本学科最大の特徴は乗船実習があることだと考えています。共同生活で様々な人と関わることになるため自然と友達が増えていきます。また、船で使われている機械の多くは人の生活に必要なものです。これらが動いている所を見ながら学べる環境は他にない大変貴重なものでした。現在、私はクレーンメーカーの生産技術者として溶接設備導入の仕事に携わっています。人と関わりながら機械に触れるという点において本学科で得られたことは大いに役に立っています。船はもちろんのことそれ以外の知識や経験も多く得られる学科です。興味がある方は、是非、本学科で充実した学生生活を送ってみたいはいかがでしょうか？



## 在学生の声

東京都  
出身



ダンス部のステージ

流通情報工学科 2年（女子）  
江戸川女子高等学校卒業

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

自分の興味の幅が広がったときです。もともとは都市や交通について学びたくて入学しましたが、「ロジスティクス概論」や「コンテナ輸送工学」など、専門性が高くユニークな授業を1年生の時に受けることができたのはよかったです。

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

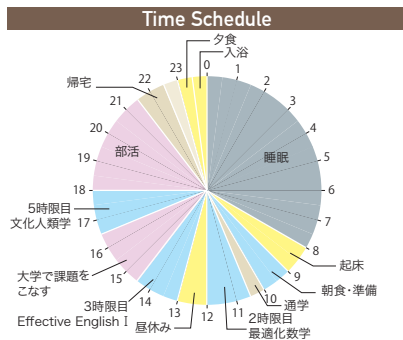
文系の人も理系の人もいるところです。本学科は文系理系どちらでも受験でき、入学してからも、工学系、情報系、社会科学系と幅広く学ぶことができます。学生の中でも興味を持っている分野がそれぞれ違うので、色々な人がいるのが面白いところです。

### ◆将来の夢、目標は？

運輸業に携わり、日本の物流を支えたいです。

### ◆受験生に向けて、ひとこと

東京の真ん中とは思えない緑豊かなキャンパスです。国の重要文化財である明治丸は最高の映えスポットです。とても楽しい大学なので是非来てください！



大阪府  
出身



実習で見た巨大なコンテナ船

流通情報工学科 4年（男子）  
大阪府立北野高等学校卒業

### ◆どうして東京海洋大学を選んだの？

学ぶ内容が専門的で将来性があり、さらに大学が東京にあることから、それまでと違う経験ができて面白くなりそうだと考えたので選びました。

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

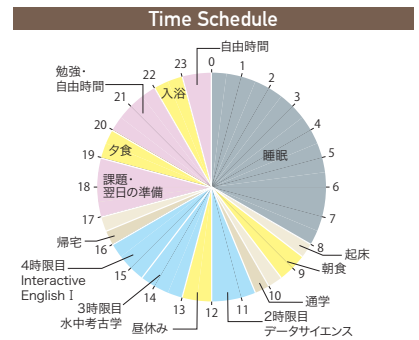
自分の学んでいる内容を話した時に面白いと思ってもらえたり、東京のさまざまなところに遊びに行けるなど、面白い機会が増えたときです。

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

日本では非常に珍しい物流・流通について幅広く学べるところです。近くに江戸時代の商業の中心である日本橋があることや、沢山の物流センターがあるのでモチベーションになります。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

港湾の施設やコンテナを近くで見たり、操船ができたりと本当にいい経験になり、楽しかったです。



## 卒業生からのメッセージ

小川 叶子さん

2017（平成29）年度 海洋工学部流通情報工学科卒業  
ダイキン工業株式会社 空調営業本部 設備営業部

空調メーカーで営業を技術面でサポートする業務をしています。

本学に入学したきっかけは、東日本大震災で物不足に直面し、改めてロジスティクスの重要性に気づいたためです。本学科で学ぶことはニッチにも思われますが、ロジスティクスの基礎だけでなく、実際の企業や現場から応用～改善活動まで幅広く学ぶことができます。

大学時代に学んだことが、ロジスティクスと直接関わりのない今の仕事にも活かしていると実感しています。ぜひ本学科で実りのある大学生活を送ってください。

